

2010 New MXミーティング(2010年07月25日/2010年11月14日)

大会要旨	「MXミーティング」は、名称のとおり「モトクロスを通じた交流」を目的としたイベントです。 (エントリー料金の低価格化に伴い、参加賞などの賞品配布は割愛させていただいております。予め御了承下さい。)
参加申し込み	重要! 全クラスともにMFJスポーツ傷害基金を適用致しますので、MFJライセンスが必要となります。 MFJエンジン会員については「 http://www.mfj.or.jp/user/contents/Applications/license/enjoy.html 」をご覧ください。
参加料	CX: 1000円 オープン65、ジュニア85、レディース、オープン85、オープン110: 2000円 オープンNB、オープンNA/IB/IA: 3000円 ※ダブルエントリーの場合は総額から1000円引き 例: 2クラス参加の場合 5000円-1000円=4000円 ※参加料にはMFJ傷害基金掛金、昼食代(申し込み期限前エントリー)を含んでいます。
参加資格	MFJライセンス(エンジン会員、競技役員ライセンス含む)が必要となります。 MFJライセンスをお持ちでない方は、事前にライセンス申請をお願いします。 ※参加申し込みと併せて、MFJエンジン会員申請を行うことも可能です(三沢モータースポーツ協会よりMFJに一括申請します)。 ※MFJエンジン会員申請を行う方で運転免許証をお持ちでない方は、事前、もしくは開催当日の朝7:20より講習を受講していただきます。
申し込み	参加申込用紙にもれなく記入の上、持ち込みまたはFAXをお願いします。 ※参加用紙は、サイン、捺印の確認のため、当日お持ちくださるようお願いいたします ※MFJライセンス(払込金受領証含む)は当日お持ち下さい。
締め切り	レース開催日の1週間前。 当日エントリー可。但し、予めMFJライセンスを所持していない方の当日エントリーはお断りさせていただきます。
問い合わせ先	小野モーターズ : TEL 0176-53-6645 吉田モーターズ : TEL 0176-55-2054 モーターファン小田切 : TEL 0176-57-4049
申し込み先	小野モーターズ : FAX 0176-53-8225
その他	申し込み期限までにエントリーをされた方には、昼食が付き(当日エントリーの方は昼食が付きません)。 事前エントリー参加者の関係者(親御さんなど)で昼食を希望される方には実費500円で提供致します。 受理した参加料の返却は致しませんのでご了承ください。

開催クラス・参加車両区分・参加資格		
クラス	概要	備考
CX	車種・排気量 : 国産(A)、外車(B)の排気量50CC未満 小学3年生以下(4年生以上も参加可能。但し、賞外での参加となります)	ショートコース使用
オープン65	レーサー2st 排気量65CC未満 その他 主催者で認める車両	
85	共通 車種・排気量 : レーサー(2st 85CC未満、4st 150CC未満)	参加台数によりクラス分け出走
	オープン 年齢性別無制限	
	J(ジュニア) 中学生まで	
レディース	女性の方のみ。年齢問わず。	
オープンD	車種・排気量 : レーサー85cc以上/市販車125cc以上 1.モトクロス、エンデューロの経験が浅い方。入賞経験がない方。 2.自他共に認める初心者 3.大会主催者の判断により、オープンNBへの参加とさせていただきます場合があります。	参加台数により排気量別に出走
オープンNB	車種・排気量 : レーサー125cc以上 1.NBライセンス保持者 2.他の開催レースでNBクラスに出走経験のある方 3.大会主催者の判断により、オープンDまたはオープンNAへの参加とさせていただきます場合があります。	参加台数によりクラス別に出走
オープンNA/IB/IA	車種・排気量 : レーサー125cc以上 1.NA以上のライセンス保持者 2.過去にNA以上のライセンスを所持していた方 5.大会主催者の判断により、オープンNBへの参加とさせていただきます場合があります。	
OPEN 110	4ST 110CC未満 その他 主催者で認める車両	
※オープンクラスについては基本的に自己申告によるクラス分けですが、実績等により主催者判断でクラス変更とさせていただきます場合があります。 ※レギュレーションに合わない場合でも、事務局にて混走など便宜を図りたいと思いますので相談してください。		

特別ルール	
オープンD	ヒート1 において 2位 までの入賞者は当日のオープンNBに特別参加出来る権利を与える。 ※疲労等を考慮し参加するか決めてください(最高で4回走る権利が与えられます)。

「ボクもワタシもコース審判」御協力のお願い	
エントリーライダー、関係者へのレース運営への理解促進などを目的としスタッフ以外の「コース審判」を募ります。 協議役員ライセンスの有無は問いません。 応援の傍ら、ライダーに危険を伝える重要な役割である「コース審判(イエローフラッグ担当)」を体験してみてください。 レースを支える裏方を体験することは、特にジュニア、キッズの世代にとって、きっと貴重な経験になります!!	